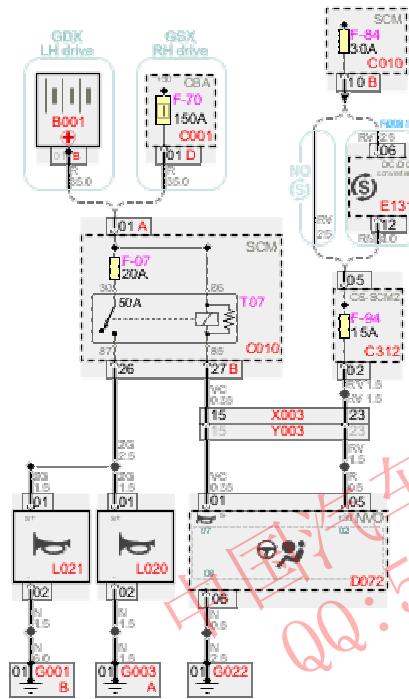


FD0426 00 P00 - 蜂鸣器



FD0426 - 蜂鸣器

Europe



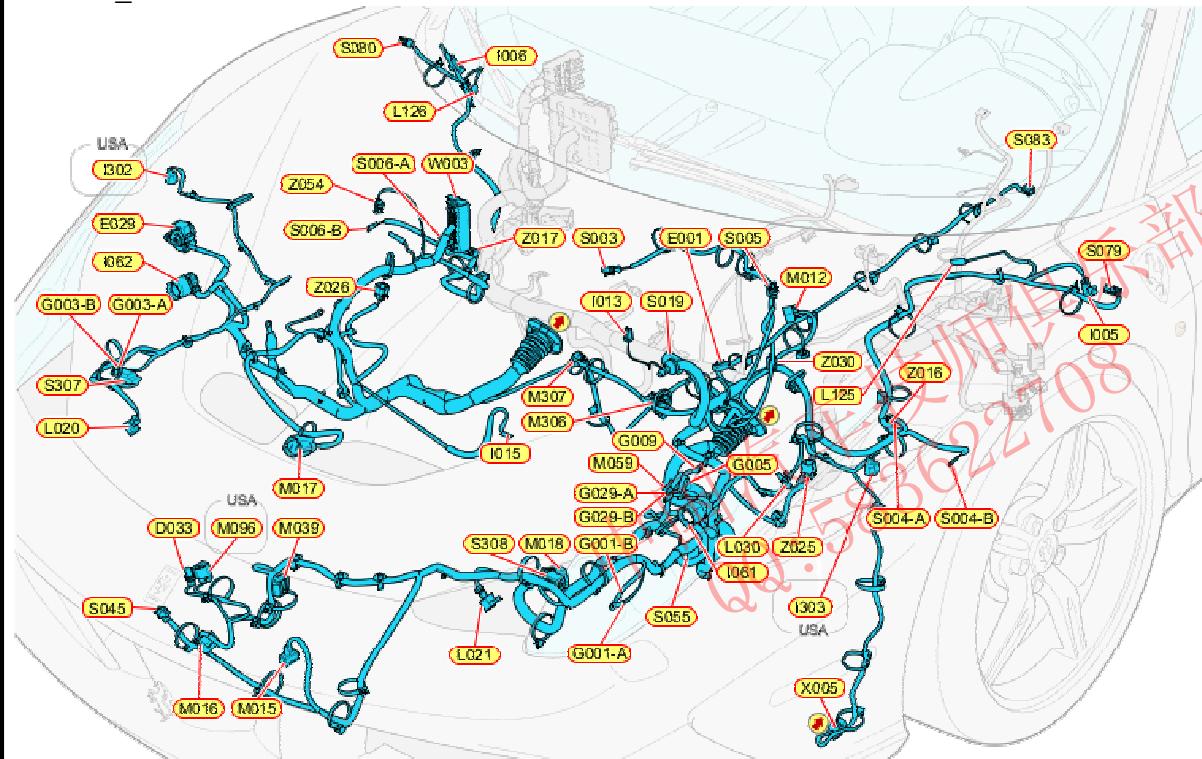
0 - 99999



零件号	说明	电缆
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
L020	喇叭	C31102_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_1
L021	喇叭 - 低	C31102_1
E131	DC/DC 变矩器 - 前部 1	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0

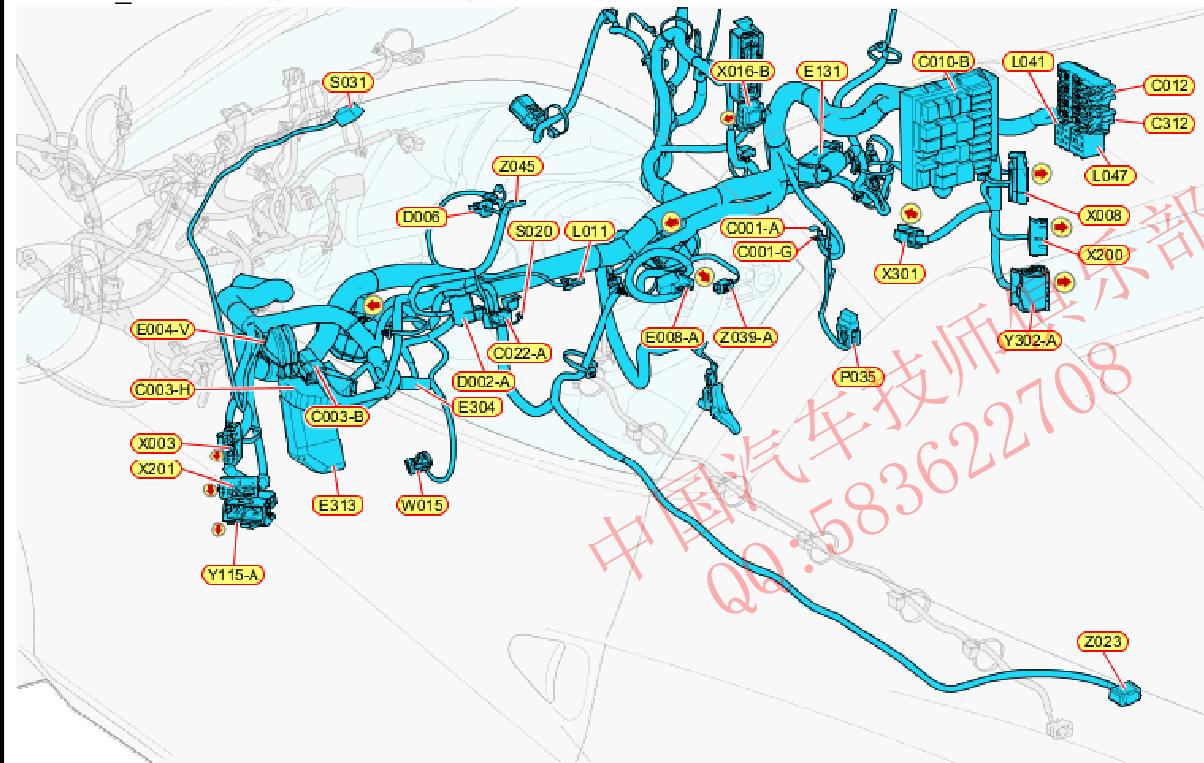
中国汽车技术研究部
QQ:58361208

C31102_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31102_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_1
L021	喇叭 - 低	C31102_1
L020	喇叭	C31102_1

C31102_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



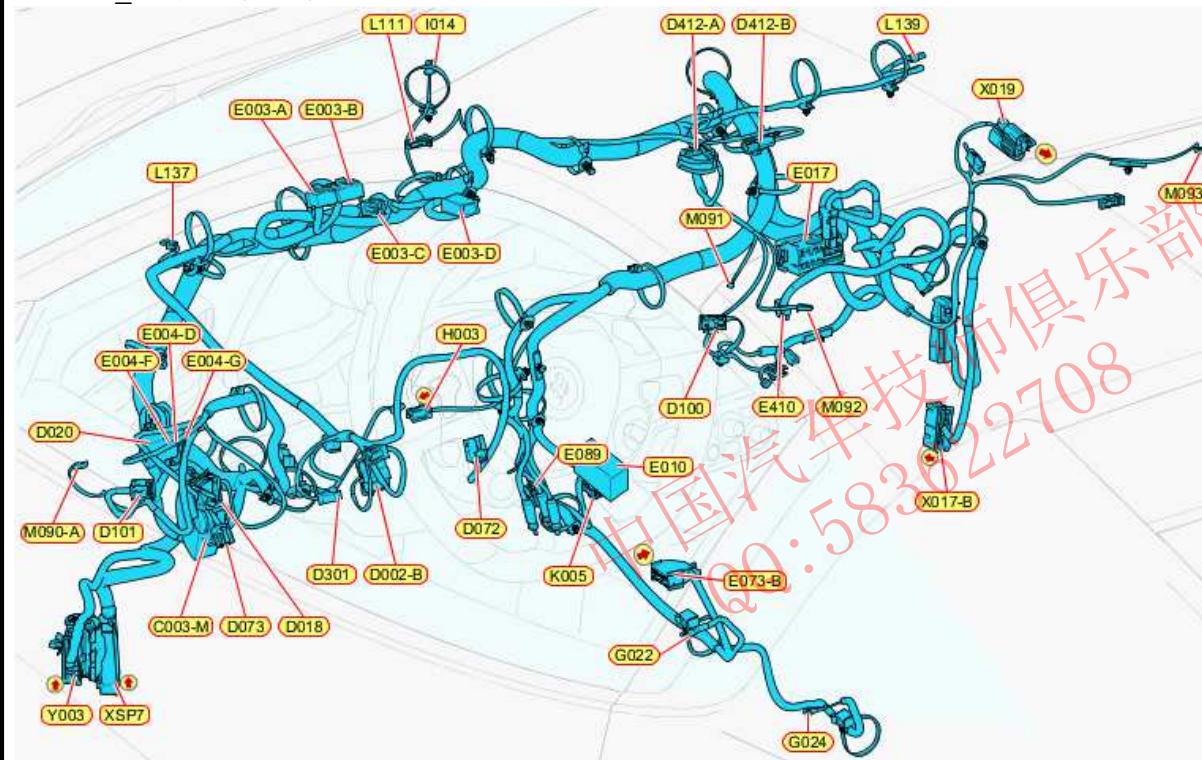
零件号	说明	电缆
E131	DC/DC 变矩器 - 前部 1	C31102_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31102_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_2

C02901_0 - SCM 辅助 ECU 电力电缆

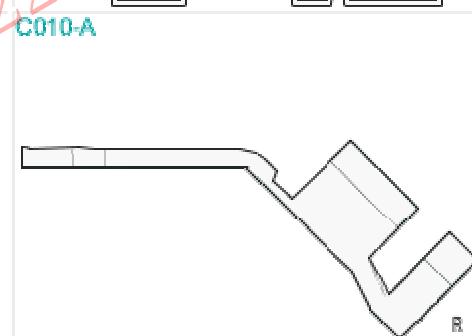
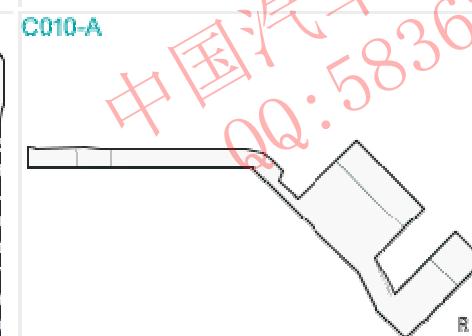
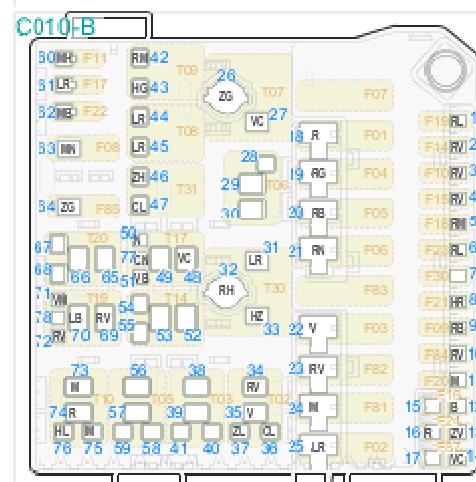
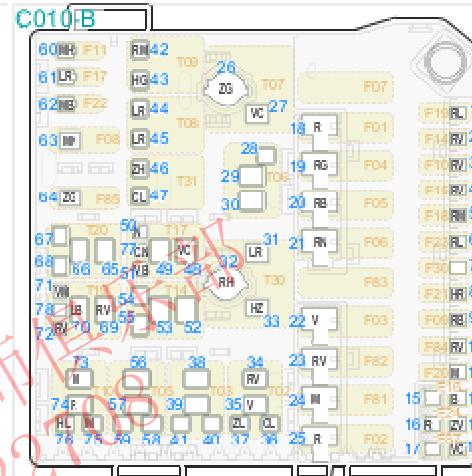
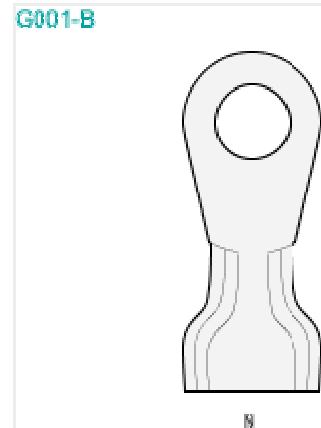


零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C02901_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C02901_0

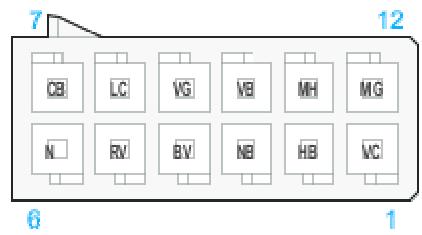
C20001_0 - 仪表板电缆



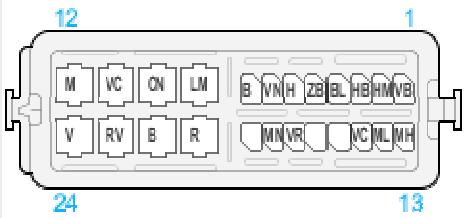
零件号	说明	电缆
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20001_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0



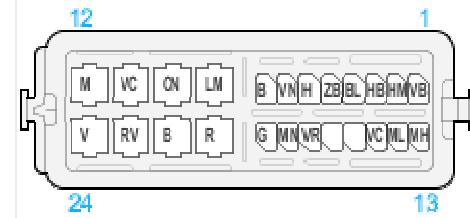
D072



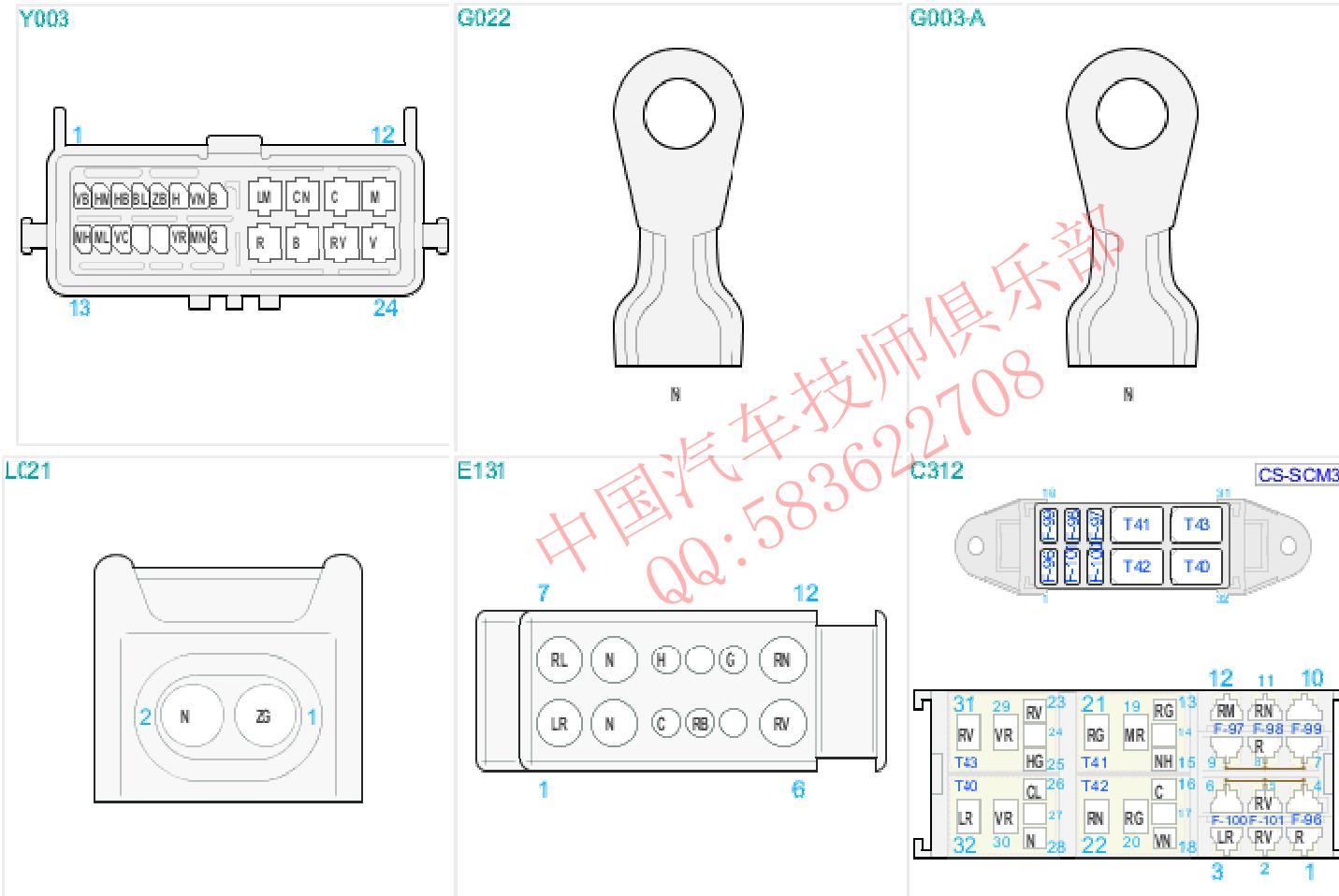
X003

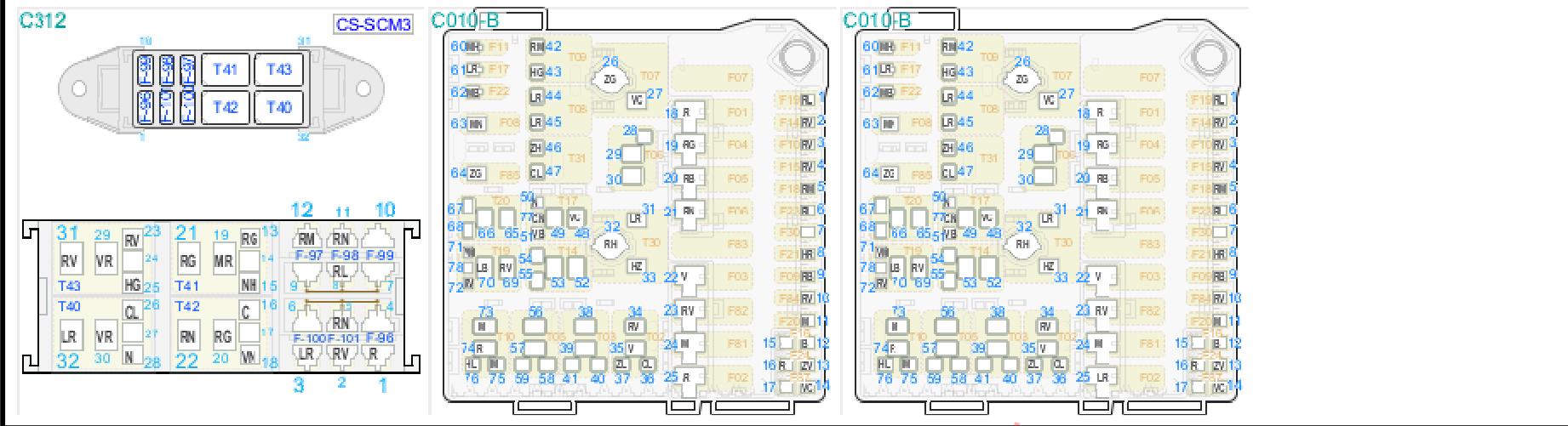


X003



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0426 - 蜂鸣器

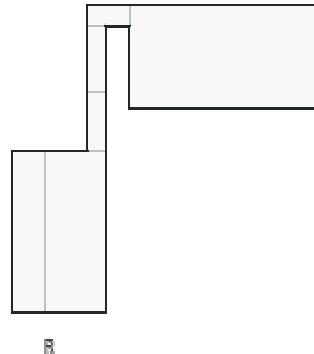
Europe



0 - 99999

458
SPECIALEA

C001-D



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

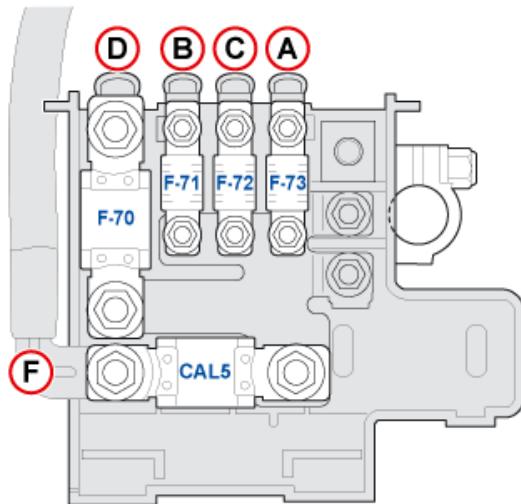


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

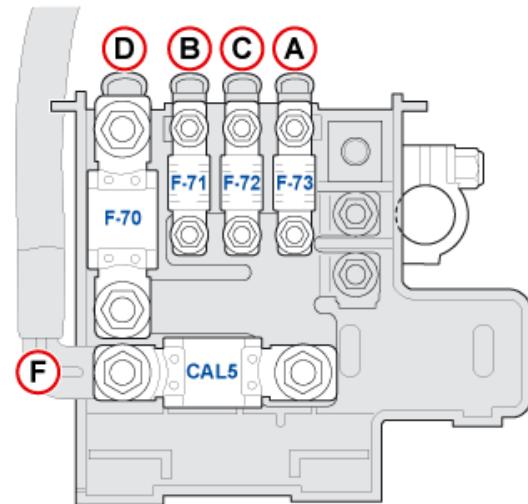


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

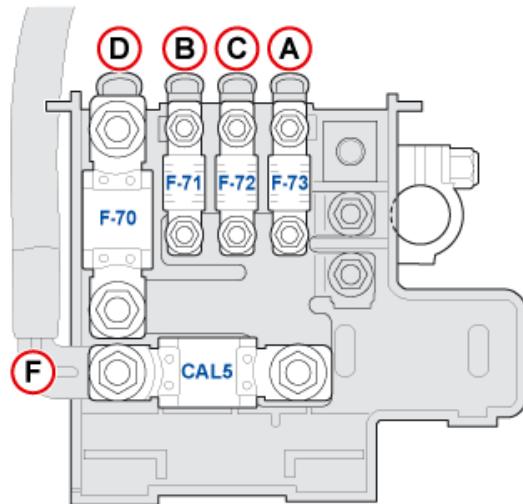


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

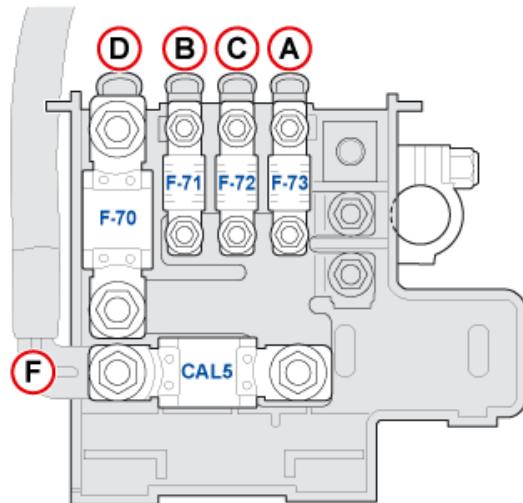


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

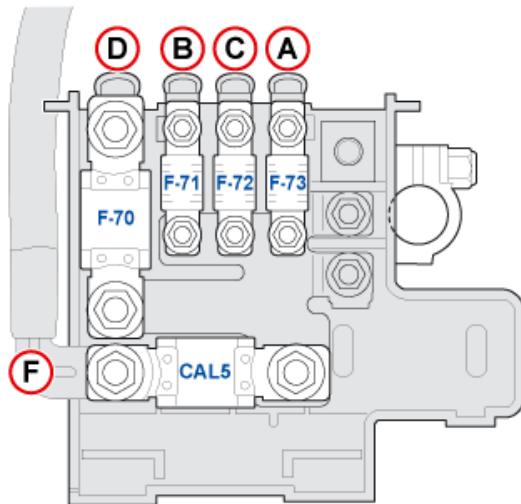


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

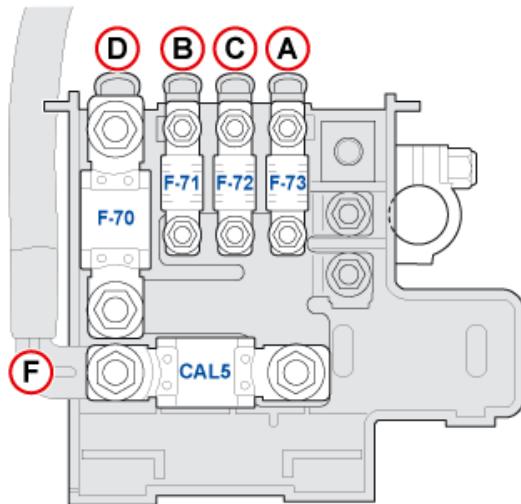


0 - 99999

458
SPECIALEA

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

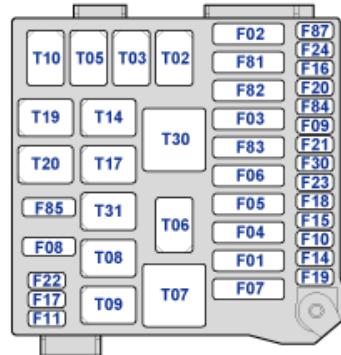


0 - 99999

458
SPECIALEA

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

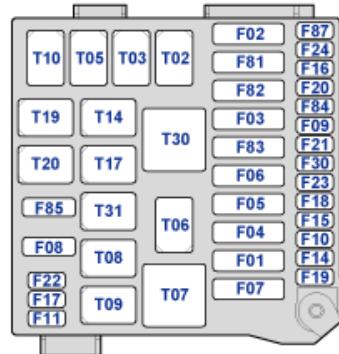
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 的 +30
- 3 来自 F-10 的 +30
- 4 来自 F-15 的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 来自 F-23 的 +30
- 7 来自 F-30 的 +30
- 8 来自 F-21 的 +30
- 9 来自 F-09 的 +30
- 10 来自 F-84 的 +30
- 11 来自 F-20 的 +30
- 12 保险丝 F-16 输出

13 保险丝 F-24 输出
14 保险丝 F-87 输出
15 母线 - 保险丝 F-16
16 母线电源 - 保险丝 F-24
17 母线 - 保险丝 F-87
18 来自 F-01 的 +30
19 来自 F-04 的 +30
20 来自 F-05 的 +30
21 来自 F-06 的 +30
22 来自 F-03 的 +30
23 来自 F-82 的 +30
24 来自 F-81 的 +30
25 来自 F-02 的 +30
26 继电器 T07 输出 (87)
27 继电器 T07 线圈负极 (85)
28 继电器 T06 线圈负极 (85)
29 继电器 T06 输出 (87)
30 继电器 T06 输入 (30)
31 继电器 T30 线圈正极 (86)
32 继电器 T30 输出 (87)
33 继电器 T30 线圈负极 (85)
34 继电器 T02 输入 (30)
35 继电器 T02 输出 (87)
36 继电器 T02 线圈正极 (86)
37 继电器 T02 线圈负极 (85)
38 继电器 T03 输入 (30)
39 继电器 T03 输出 (87)
40 继电器 T03 线圈正极 (86)
41 继电器 T03 线圈负极 (85)
42 继电器 T09 线圈负极 (85)
43 继电器 T09 线圈正极 (86)
44 继电器 T08 线圈负极 (85)
45 继电器 T08 线圈正极 (86)
46 继电器 T31 线圈负极 (85)
47 继电器 T31 线圈正极 (86)
48 继电器 T17 输入 (30)
49 继电器 T17 输出 (87)
50 继电器 T17 线圈负极 (85)
51 继电器 T17 线圈正极 (86)
52 继电器 T14 输入 (30)
53 继电器 T14 输出 (87)
54 继电器 T14 线圈负极 (85)

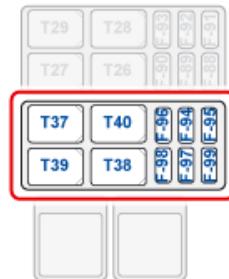
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

55 继电器 T14 线圈正极 (86)
56 继电器 T05 输入 (30)
57 继电器 T05 输出 (87)
58 继电器 T05 线圈正极 (86)
59 继电器 T05 线圈负极 (85)
60 保险丝 F-11 输出
61 保险丝 F-17 输出
62 保险丝 F-22 输出
63 保险丝 F-08 输出
64 保险丝 F-85 输出
65 继电器 T20 输入 (30)
66 继电器 T20 输出 (87)
67 继电器 T20 线圈负极 (85)
68 继电器 T20 线圈正极 (86)
69 继电器 T19 输入 (30)
70 继电器 T19 输出 (87)
71 继电器 T19 线圈负极 (85)
72 继电器 T19 线圈正极 (86)
73 继电器 T10 输入 (30)
74 继电器 T10 输出 (87)
75 继电器 T10 线圈正极 (86)
76 继电器 T10 线圈负极 (85)
77 继电器 T17 输出 (87a)
78 继电器 T19 输出 (87a)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



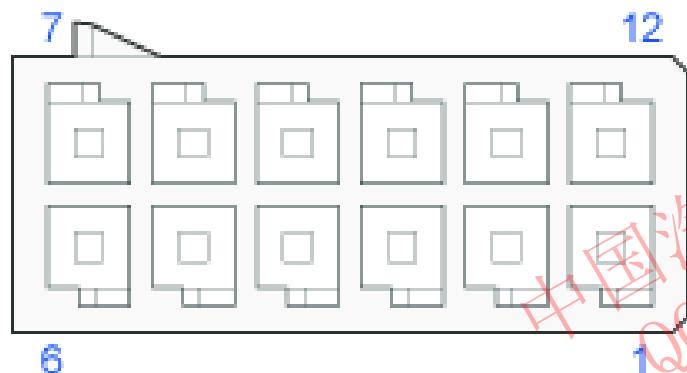
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | F95 输出 |
| 2 | F94 输出 |
| 3 | F96 输出 |
| 4 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6 | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9 | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38 |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38 |

16 触点 86 继电器线圈 T40
18 触点 85 继电器线圈 T40
19 触点 87 继电器线圈 T38
20 触点 87 继电器线圈 T40
21 触点 30 继电器线圈 T38
22 触点 30 继电器线圈 T40
23 触点 86 继电器线圈 T39
25 触点 85 继电器线圈 T39
26 触点 86 继电器线圈 T37
28 触点 85 继电器线圈 T37
29 触点 87 继电器线圈 T39
30 触点 87 继电器线圈 T37
31 触点 30 继电器线圈 T39
32 触点 30 继电器线圈 T37

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- 1 来自喇叭控制器的负信号
2 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能)
3 B-CAN B
4 B-CAN A
5 来自F-84的+30
6 NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
7 用于起动机按钮的 +15
8 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出
9 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)
10 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)
11 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)
12 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

